

# Znak aktywny B-20 średni II gen. + skrzynka SP 230V + słupek

Kod Elektriako: 100032



## Dane techniczne:

- Barwa światła **biały+czerwony**
- Źródło światła **190xLED biały + 120 x LED czerwony**
- Wymiary **800mm**
- Barwa światła **biały+czerwony**
- Źródło światła **190xLED biały + 120 x LED czerwony**
- Wymiary **800mm**

Grupa wielkości: Mały, średni, duży

Typ folii: Typ II

Sposób montażu: Za pomocą uchwytów krawędziowych

Surowiec: Blacha stalowa, blacha aluminiowa

Grubość blachy: 1.50

Sposób zasilania: Ogniwo fotowoltaiczne lub z sieci 230V

Kolor diody: Czerwone, Białe

Znak STOP jest jednym z najpopularniejszych i najważniejszych znaków drogowych, jakie widzimy podczas jazdy. I absolutnie nie wolno go ignorować. W niektórych miejscach umieszcza się nawet specjalnie podświetlony znak stopu, aby był jeszcze lepiej widoczny, zwłaszcza w trudnych warunkach atmosferycznych. Nazywa się go znakiem aktywnym B-20.

Znak Aktywny B-20 najczęściej jest montowany pionowo. Stworzony z blachy stalowej lub aluminiowej oraz diod, zasilany jest elektrycznie, bądź za pomocą baterii słonecznych. W przypadku zasilania z sieci, należy zastosować rozdzielnicę SP1, a jeżeli energia ma płynąć z baterii słonecznych, konieczna jest:

bateria słoneczna

regulator napięcia

sterownik znaku aktywnego T-puls 3.4

Znak aktywny B-20 w podwójny sposób dba o bezpieczeństwo na drogach. Dzięki elektrycznemu podświetleniu można go zobaczyć z daleka nawet w ciemnościach podczas deszczu lub śnieżyicy. Jest to bardzo ważne, ponieważ jazda w trudnych warunkach atmosferycznych jest częstą przyczyną wypadków i kolizji, dlatego zarządcy dróg muszą robić wszystko, co w ich mocy, aby zagwarantować kierowcom bezpieczeństwo także w takich sytuacjach.

Znak aktywny B-20 stawiany jest zazwyczaj w najbardziej niebezpiecznych miejscach, na skrzyżowaniach dróg szybkiego ruchu i wszędzie tam, gdzie trzeba szczególnie uważać.

Znak będzie dobrze spełniał swoją rolę tylko wtedy, gdy zostanie odpowiednio zamontowany, aby nie poddał się podmuchom wiatru, wilgoci i niskiej temperaturze. Znak aktywny B-20 to jedno z najważniejszych oznakowań, jakie możemy zobaczyć na drogach krajowych i zagranicznych.

Znaki posiadają aprobatę techniczną Instytutu Badania Dróg i Mostów o numerze AT/2016-02-3204

Dla zasilania z sieci 230 V zastosowano rozdzielnicę SP1.

Dla zasilania z baterii słonecznych należy zastosować:

- bateria słoneczna,

- regulator napięcia,

- sterownik znaku aktywnego T-puls 3.4.